

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

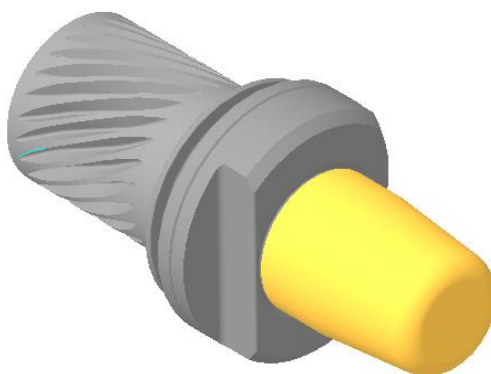
Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D15-13A	8708.30.90	Ex 048 - Tucho de regulagem direito do freio a tambor, composto por componente base de aço ligado usinado e endurecido por carbonitretação, com faixa de resistência mecânica restrita de 850-1000MPa, usinado com dentados internos helicoidais de 24 dentes com diâmetro primitivo de 35,195mm e profundidade do dente variável e maior no centro do engrenamento, corpo externo em aço ligado usinado com tampa de contato em aço carbono zincado, montado sob pressão, com carga mínima de desmontagem de 1kN.	Ex 048 - Tucho de regulagem direito do freio a tambor, <b>aplicado em ônibus e caminhões</b> , composto por componente base de aço ligado usinado e endurecido por carbonitretação, com faixa de resistência mecânica restrita de 850-1000 MPa, usinado com dentados <b>externos</b> helicoidais de 24 dentes com diâmetro primitivo de 35,195 mm e profundidade do dente variável e maior no centro do engrenamento, corpo externo em aço ligado usinado com tampa de contato em aço carbono zincado, montado sob pressão, com carga mínima de desmontagem de 1 kN.

### 1. Características técnicas da autopeça:

Subconjunto tucho de regulagem direito do freio a tambor, aplicado em ônibus e caminhões, composto por componentes em aço usinado ligado e ponta de contato em aço carbono zincado. O corpo principal do componente possui usinagem de dentados externos para engrenamento helicoidal de 24 dentes com diâmetro primitivo de 35,195mm com profundidade variável e maior no centro do engrenamento, tratados termicamente por carbonitretação, com faixa de resistência mecânica entre 850-1000MPa. Composto também por componente de suporte usinado em aço ligado e tratado termicamente por carbonitretação e ponta de contato de aço carbono zincado e montado com ajuste incerto (prensado) no subconjunto, com carga mínima de desmontagem de 1kN. Este subconjunto é utilizado tanto para transmissão de esforço mecânico ao eixo de acionamento, quanto para o ajuste preciso do sistema de freio a tambor através do seu acoplamento com eixo de sincronismo associado a outro componente de mesma função, portanto simétrico a este (esquerdo).

Dimensões nominais: diâmetro externo de 37,25mm e altura de 107,5mm.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos:



### **3. Aplicação e funcionamento do item:**

Item utilizado no sistema de ajuste automático do sistema de freio a tambor tipo Z-Came, transmitindo força do eixo de acionamento do freio para as sapatas e também permitir o ajuste automático do freio através do sincronismo entre este componente e seu componente simétrico interligado por um eixo de sincronismo com engrenagens helicoidais.